

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

**Legnicka Specjalna Strefa
Ekonomiczna SA**

ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica

Wrocław, 30.06.2016
Znak sprawy : KNWr2.6311.116.2016.JM/3
UNP: 2016-0321482
Nr Rejestru Uzgodnień: U/109/2016

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Przebudowa linii napowietrznych SN 20 kV numer L-303, L-321, L-341 w Jaworze, ul. Pszeniczna, ul. Torowa wzdłuż linii kolejowej nr 137 relacji KATOWICE - LEGNICA w km od 264.888 do 264.930 - na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb		Gmina	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	8/1	1	0001	Gospodarstwo	M. Jawor	jaworski	dolnośląskie

Zakres prac:

- **ułożenie w wykopie otwartym trzech linii energetycznych kablowych SN 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x240/25 mm² wzdłuż linii kolejowej, każda w rurze osłonowej typu Arot SRS 160**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Przebudowa linii napowietrznych SN 20 kV numer L-303, L-321, L-341 w Jaworze, ul. Pszeniczna, ul. Torowa” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na skutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu**
nr IZDK4d-505/093/2016 z dnia 20.06.2016 r.
- **PKP ENERGETYKA S.A. Śląski Rejon Dystrybucji**
nr ERD8-210/111/2016 z dnia 11.05.2016 r.
- **TK Telekom spółka z o.o.**
nr LBPSw-508-0281/16 z dnia 11.05.2016 r.
- **PKP Utrzymanie sp. z o.o.**
nr UTM6-504-252/2016 z dnia 19.05.2016 r.
- **FONDLAR Sp. z o.o. – Operator Infrastruktury DSS**
nr DSS/UZG/1605004/SW z dnia 10.05.2016 r.

2. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP S.A., wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu** (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.
3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
 - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** – na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** – w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest **zlecić ich wznowienie** uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) – pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
6. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.
7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie PKP S.A. i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycja z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazaniem operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z *cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 309 Zarządu PKP S.A. z 26 maja 2015 r.*)
8. Uzgodnienie jest ważne 3-lata od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
9. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tej opinii/uzgodnienia, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
10. **Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarciu umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Najmu - telefon nr 71-7175271**
11. **Zawarta umowa zgodnie z pkt. 10 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki wymienionej w tab.1**

12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w *opiniach/uzgodnieniach* wydanych przez spółki infrastrukturalne Grupy PKP wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowana i podpisana dokumentacja projektowa.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Kamila Węczyńska

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Gabriel Blachnierek

Otrzymują:

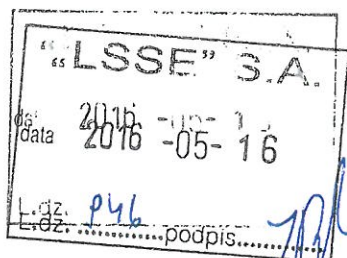
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Techniczny
2. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
3. PKP Utrzymanie sp. z o.o.
4. FONDLAR Sp. z o.o. – Operator Infrastruktury DSS

Opracowała:
Magdalena Szarek
Starszy Specjalista
e-mail: magdalena.szarek@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717 54 58

Wrocław 11.05.2016r
ERD8- 210/111/2016



PKP ENERGETYKA

**Legnicka Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A. z siedzibą
w Legnicy
Ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica**

dotyczy: **uzgodnienia projektu pn. „Usunięcie kolizji linii napowietrznych SN z
zamierzeniem inwestycyjnym na terenie LSS podstrefa Jawor”**

PKP Energetyka SA Śląski Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt „usunięcia kolizji linii
napowietrznych SN z zamierzeniem inwestycyjnym na terenie LSS podstrefa Jawor”. W ww.
lokalizacji nie posiadamy swoich urządzeń.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie
ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń
energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Zastępca Kierownika
Śląski Rejon Dystrybucji

Lidia Biskup

Sporządziła: Joanna Bąk , tel. (0-71) 717-55-03.

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

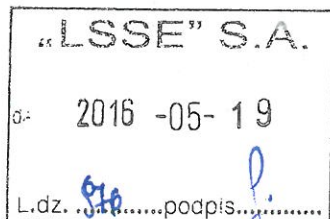
Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844 885 320,00 zł
Kapitał w całości wpłacony

Renata Woźniak
Biuro Inwestycji
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 71 717 44 41

Warszawa 11/05/2016




Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
z siedzibą w Legnicy
Ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica

Nr ref.: LBPSw-508-0281/16

Dotyczy: Uzgodnienie projektu pn. Usunięcie kolizji linii napowietrznej s/n z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE podstrefa Jawor – demontaż linii napowietrznej s/n 20kV nr 303,321 i 324, budowę w ich miejsce linii kablowej 2xXRUHAKXS 1x240 mm².

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo Firmy Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. działającej w imieniu Inwestora tj. TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 06.05.2016r. uzgadnia w/w inwestycję. Jednocześnie informując, że nie posiada infrastruktury, kabla światłowodowego kolidującego z w/w inwestycją. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji technicznej

Renata Woźniak

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Nawierzchni, Obiektów
Inżynierskich, Budynków i Budowli
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 46 14
T: + 48 74 637 46 28
F: + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDK4d-505/093/2016

Dot.: Uzgodnienia dokumentacji

Wałbrzych, 20.06.2016 r.

LSSE S. A. z siedzibą w Legnicy
ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu

u z g a d n i a

projekt dokumentacji dla zadania pn.: „Usunięcie kolizji linii napowietrznych z SN z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE podstrefa Jawor” wzdłuż linii kolejowej nr 137 relacji Katowice – Legnica w km około 264,880 – 264,920
(tj. na terenie działki użytku Tk:)

Lp	Nr działki	Obręb	Powiat	Właściciel	Władający	Adres
1	8/1	0001 Gospodarstwo	jaworski	Skarb Państwa	PKP S.A.	00-973 Warszawa Szczęśliwicka 62,

oraz w sąsiedztwie działki nr 8/1 i działki 72/1 obręb 0003 Łany w km 264,460 - 265,680
pod niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA i WYKONAWCY:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A., zgodnie z Uchwałą nr 22/2013 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 15.10.2013 r. "Wytyczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie płatne zgodnie z obowiązującym cennikiem) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniu w zakresie bhp i o aktualności badań okresowych pracowników zatrudnionych przy ww. robotach na komisji przekazania placu budowy.
Tel. kontaktowy: p. Leszek Pyra tel. kom. 606892090
3. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót

Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.

4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
5. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
6. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
7. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-80/8939-17 oraz PN „Koleje normalnotorowe – skrajnie budowli” PN-69/K-02057 i zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi.
8. Przed przystąpieniem do wykonywania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w:

PKP PLK S.A.

Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei

50-503 WROCŁAW ul. Paczkowska 26

W wystąpieniu należy dokładnie określić rodzaj i zakres prac, przesyłając kopię niniejszego uzgodnienia.

Wniosek powinien zawierać następujące dane:

- a) pełną nazwę i dokładny adres wnioskodawcy oraz jego NIP,
- b) numer i datę zlecenia/zamówienia/wniosku o wydanie dokumentu na wstęp na obszar kolejowy,
- c) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- d) wskazanie terminu, na jaki ma być wydany dokument,
- e) cel wydania,
- f) imiona i nazwiska oraz stanowiska osób, dla których dokumenty mają być wydane,
- g) oświadczenie wnioskującego, że osoby dla których mają być wydane upoważnienia posiadają odpowiednie przygotowanie do bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym.
- h) Wskazanie instytucji/firmy (z pełną nazwą, adresem i NIP), na którą należy wystawić fakturę za wykonaną usługę, tj. wydanie dokumentów/upoważnień do wstępu na obszar kolejowy,

Wydanie wnioskodawcy przepustek/zezwoleń uprawniających do wstępu na obszar kolejowy nastąpi po wysłaniu przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei stosownej faktury za wykonaną przez SOK ww. usługę. Za wydanie dokumentów Komenda Główna Straży Ochrony Kolei pobiera opłatę zgodnie z postanowieniami w tym zakresie zawartymi w zarządzeniu nr 27 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 06.12.2010 r.

9. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca powiadomi pisemnie tutejszy Zakład, tj. -

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych 58-302 WAŁBRZYCH ul. Parkowa 9

celem protokółarnego przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami.

Wystąpienie Wykonawcy powinno zawierać: numer uzgodnienia wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.
Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładów jest bezwarunkowy i płatny.

Obciążenie dokonuje się w zależności od poniesionych kosztów.

Ponadto przed rozpoczęciem robót INWESTOR lub WYKONAWCA dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 5.000,00 zł,- (słownie: pięć tysięcy złotych) na konto bankowe:

CITIBANK HANDLOWY Nr konta: 57 1030 1508 0000 0005 0375 2441

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Po zakończeniu robót INWESTOR lub WYKONAWCA przedłoży do tutejszego Zakładu formalną pisemną informację z podaniem konta bankowego, na które zostanie dokonany zwrot kaucji.

Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na komisji przekazania placu budowy.

10. Zgodnie ze spisaniem pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01 - o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem wniesienia opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących omawianą inwestycję INWESTOR lub WYKONAWCA robót wystąpi do:

PKP S.A.

Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW

powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

11. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi również do ww. Oddziału w celu zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. na czas prowadzenia robót. Inwestor jest zobowiązany do wniesienia opłaty w wysokości określonej w umowie na korzystanie z nieruchomości sporządzonej przez PKP S.A.

12. Warunkiem oddania ww. inwestycji do eksploatacji jest wykonanie przez INWESTORA lub WYKONAWCĘ geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na terenie kolejowym i w odległości do 20,0 m od granicy terenu kolejowego oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.

Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW

oraz:

PKP PLK S. A.

Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

13. Potwierdzenie złożenia operatu powykonawczego należy przedłożyć w tutejszym Zakładzie.

14. Niniejsza decyzja uzgadniająca stanowi równocześnie uzgodnienie ustanowienia służebności przesyłu dla przedmiotowych urządzeń w przypadku uregulowania stanu prawnego nieruchomości.

15. Zgodnie z Decyzją Nr 17/2013 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z dnia 28.06.2013 r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości netto 1337,00 zł + 23% VAT, brutto: 1644,51 zł,- na konto:

BRE BANK S.A. Nr k-ta: 09 1140 1010 0000 3508 8900 1109.

16. PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji pismem nr ERD8-210/111/2016 z dnia 11.05.2016 r. uzgodniła dokumentację techniczną.
17. TK „Telekom” Sp. z o.o. we Wrocławiu pismem Nr LBPSw-508-0281/16 z dnia 11.05.2016r. uzgodniło dokumentację.
18. PKP Utrzymanie Sp. z o. o. pismem nr UTM6-504-252/2016 z dnia 19.05.2016 r. uzgodniło dokumentację z uwagami zawartymi w ww. uzgodnieniu.
19. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ch lat, od daty jego wydania.
Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.
20. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z zakładami kolejowymi należy powoływać się na nasz numer pisma.
21. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:
- **Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.**
 - **Całość inwestycji prowadzona będzie ze środków Inwestora, tutejsza Spółka nie partycypuje w jej kosztach.**
 - Wszelkie prace w tym rejonie wykonywać obowiązkowo pod nadzorem: PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Wałbrzychu ul. Stacyjna 1.
 - Prace należy wykonać zgodnie z projektem i zezwoleniem wydanym przez IZ Wałbrzych.
 - Na pisemny wniosek WYKONAWCY ww. Sekcja prześle protokółarnie plac budowy, wyznaczą nadzór nad robotami i odbiorą roboty w pasie kolejowym po ich zakończeniu. W komisji odbioru robót weźmie również udział przedstawiciel PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.
22. W razie nie powiadomienia tut. Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru), kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie WYKONAWCA robót.
23. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.
24. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię ww. inwestycji na terenie PKP S. A. dz. nr 8/1 obręb 0001 Gospodarstwo i sąsiedztwie do uzyskania odstąpienia od przepisów ustaw o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.
25. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.

26. Końcowe uzgodnienie ww. dokumentacji wystawi kolejowy ZUD, tj.

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13

50-525 Wrocław.



Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 63746 28



Wrocław 19.05.2016 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.eu
tel. 697 045 603

Handwritten signature and date: 19.05.2016

UTM
Nr pisma: UTD6-504-252/2016

„LSSE” S.A.
2016-05-25
10:35
12.pocpis.....

Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A
ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica

Dotyczy: uzgodnienia projektu pn. „Usunięcie kolizji linii napowietrznych SN z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE podstrefa Jawor”.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.05.2016 r. (Wasz znak: LSSE/880/DII/2015) dotyczące uzgodnienia projektu usunięcia kolizji linii napowietrznych SN z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE podstrefa Jawor w zakresie demontażu linii napowietrznych SN 20 kV nr 303,321 i 324 i budowę w ich miejsce linii kablowych 2 x XRUHAKXS 1 x 240 mm², informuje, że w rejonie planowanej budowy linii kablowej SN 20 kV wzdłuż linii kolejowej przebiega nasza telekomunikacyjna linia napowietrzna. Podczas wykonywania prac związanych demontażem linii napowietrznej oraz budową linii kablowej w miejscu zbliżenia do kabla teletechnicznego należy zachować bezpieczną odległość celem uniknięcia uszkodzenia kabla i słupów kablowych. Instalacje telekomunikacyjną ze słupami kablowymi zaznaczono kolorem pomarańczowym z opisem (PKPU) na załączonym planie zagospodarowania terenu.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o., uzgadnia przedłożony projekt budowlano - wykonawczy pod warunkiem, że podczas realizacji inwestycji bezwzględnie przestrzegane będą następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.eu
- Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.eu

We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionych uzgodnień proszę powoływać się na nasz numer sprawy.

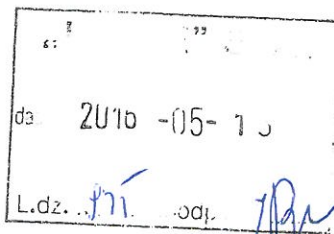
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu



L.dz. DSS/UZG/1605004/SW

Wrocław, 10-05-2016

10.05.2016
160516

**Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.**ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Usunięcie kolizji linii napowietrznej SN z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE podstrefa Jawor”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 6.05.2016 (data wpływu 9.05.2016) w sprawie wydania uzgodnienia dotyczącego przebudowy linii SN na terenie LSSE podstrefa Jawor, przesyłamy w załączeniu 1 kpl. uzgodnionego projektu zagospodarowania terenu z podświetloną kolorem żółtym trasą Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (DSS). Sieć ta opisana jest na mapie znakami „tt”. W sieci DSS stosowany jest przewód mikrokanalizacji typu MT-DB7/10. Przewód ten, koloru pomarańczowego o średnicy zewnętrznej płaszczu 38,4 mm, usytuowany jest na głębokości ok. 1,0 m mierzonej do górnej powierzchni płaszczu, z ułożoną w połowie głębokości taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

Kolizja projektowanej infrastruktury z istniejącym przewodem sieci DSS polega na zbliżaniu i krzyżowaniu się tych struktur liniowych.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, **uzgadniam projekt pn. „Usunięcie kolizji linii napowietrznej SN z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE podstrefa Jawor” z podanymi w Załączniku nr 1 warunkami dla Inwestora i Wykonawcy Robót.**

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Eugeniusz KowalikZałączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1605004/SW „Ogólne Warunki Uzgodnienia”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1605004/SW „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”
3. Uzgodniony Projekt zagospodarowania terenu



Załącznik nr 1 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1605004/SW z dnia 10.05.2016

Ogólne Warunki Uzgodnienia

1. Wszystkie roboty w zbliżeniach do przewodu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej: DSS) oraz w obszarach skrzyżowań z przewodem DSS należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskazówek pracownika OI DSS.
2. Dokładną lokalizację kabli DSS należy potwierdzić przed pracami metodą ręcznych przekopów kontrolnych.
3. W razie odkrycia przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.
4. Uzgadniana inwestycja nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
6. Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.
7. W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka fabrykacyjnego kabla. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
8. Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS – faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 12 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS na adres wskazany w ust. 12 lit. b. W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.
9. Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.
10. Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 12 lit. a.
11. Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 10, powinien zawierać:
 - a. wskazanie wykonawcy robót,
 - b. wskazanie kierownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,
 - c. proponowany harmonogram robót,
 - d. kopię aktualnej polisy OC,
 - e. inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania.



12. Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):
- a. OI DSS:
Fondlar Sp. z o.o.
pl. Solny 14/3, 50-062 Wrocław
faks: +48 71 757 57 34
e-mail: biuro@dssoperator.pl
 - b. Właściciel DSS:
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wydział Informatyki i Systemów Informatycznych
Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
faks: +48 71 776 90 59
e-mail: dss@umwd.pl
13. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Legnica, 05.04.2016r.

L/Arch.5183.108.2016.JK

Legnicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A
ul. Św. Maksymiliana Kolbe 14
59-220 Legnica

Dotyczy: projektu trasy pn. „Usunięcia kolizji linii napowietrznych SN z zamierzeniami inwestycyjnymi na terenie LSSE w podstrefie Jawor”

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.03.2016r., w sprawie jw. uprzejmie informuje iż do planowanych prac na wskazanym terenie nie wnosimy uwag.

W załączeniu zwrot jednego opieczetowanego egz. mapy projektowej, drugi egz. pozostaje w aktach sprawy.

*Kierownik Delegatury
w Legnicy*

mgr Leszek Dobrzyński

Otrzymuje:
adresat

a/a tk. zabytki archeologiczne

Legnica, dn. 20.07.2015 r.

Legnicka Specjalna Strefa
Ekonomiczna S.A.
ul. Kolbe 14
59-220 Legnica

Sygnatura
WUK/OME/WR/48/2015

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowę zakładu przemysłowego w obrębie Stary Jawor gmina Jawor

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Dokonać przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej:

1.1. Linie napowietrzne SN 20kV

- 1.1.1. L-247 relacji słup nr 18 do słupa nr 40 typ przewodów 3xAFL 6-70mm²
- 1.1.2. L-321 relacji słup nr 20 do słupa nr 27 typ przewodów 3xAFL 6-70mm²
- 1.1.3. L-324 relacji słup nr 37 do słupa nr 46 typ przewodów 3xAFL 6-70mm²
- 1.1.4. L-303 relacji słup nr 53 do słupa nr 46 typ przewodów 3xAFL 6-70mm²

Linie zasilane są ze stacji 110/20kV „Jawor”

W stacji 110/20kV „Jawor” zabudowany jest transformator o parametrach Pn-25MVA, η=115/22kV, ΔUz=17,44%, YNd11.

- nastawienia zabezpieczeń oraz automatyki łączeniowej i regulacyjnej:
 - zabezpieczenie ziemnozwarciowe Go> nastawiane na wyłącz z czasem t=0,5s
 - linia pracuje z czynną automatyką SPZ 2-krotny pobudzoną tylko przy zwarcia 1fazowych. Czas trwania pierwszej przerwy bez napięciowej jest krótszy niż 3s, natomiast drugiej przerwy bez napięciowej wynosi około 8s. Należy uwzględnić czas własny wyłącznika wynoszący około 0,1s.
- przyjąć w układzie docelowym moc zwarcia na szynach 20kV przy czasie t=0 w wysokości 340 MVA
- napięcie robocze linii 20kV wynosi 21,4 kV ± 0,3 kV
- sieć elektroenergetyczna 20kV w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy pracuje w układzie kompensacji prądów ziemnozwarciowych z rozstrojeniem w granicach +5 ÷ +15%. Przyjąć prąd pojemnościowy jednofazowego zwarcia z ziemią w wysokości do 228A. W przypadku zwarć doziemnych, w celu pobudzenia członów rozruchowych przełączników ziemnozwarciowych o charakterystyce czynnomocowej ma zastosowanie wymuszanie składowej czynnej prądu doziemnego AWSC (poprzez włączenie rezystora o wartości 1Ω napięciu 500V)

Usytuowanie zabezpieczenia głównego oraz długość linii elektroenergetycznej 20kV od stacji 110/20kV „Jawor” do miejsca kolizji:

dla pkt 1.1.1.:

- pole nr 8 sekcja S1, zabezpieczenie zwarcia $I > 1050A$, t=1s, zabezpieczenie nadprądowo-zwłoczne $I > 180A$, t=1,5s
- linia napowietrzna 3xAFL 6-70mm² o dł. 6,87km

dla pkt 1.1.2.:

- pole nr 14 sekcja S1, zabezpieczenie zwarcia $I > 1350A$, t=1s, zabezpieczenie nadprądowo-zwłoczne $I > 180A$, t=1,5s
- linia napowietrzna 3xAFL 6-70mm² o dł. 2,97km

dla pkt 1.1.3.:

- pole nr 20 sekcja S1, zabezpieczenie zwarciove $I >> 1350A$, $t = 0,5s$, zabezpieczenie nadprądowo-zwłoczne $I > 150A$, $t = 1,0s$
- linia napowietrzna 3xAFL 6-70mm² o dł. 2,99km

dla pkt. 1.1.4.:

- pole nr 32 SZR sekcja S1, zabezpieczenie zwarciove $I >> 1200A$, $t = 1s$, zabezpieczenie nadprądowo-zwłoczne $I > 180A$, $t = 1,5s$
- linia napowietrzna 3xAFL 6-70mm² o dł. 3,0km

1.2. Stacja transformatorowa 20/0,4kV

1.2.1. R-247-27

1.3. Linie kablowe nN 0,4kV

1.3.1. Linia kablowa relacji R-247-27 do R-247-31 kabel typu YAKY 4x120mm²

W/w linię i stację należy przystosować do planowanego zagospodarowania terenu.

- Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
- Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy Wydział Eksploatacji** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
- Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
- Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
- Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
- Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
- Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Regionu Sieci SN i nN Legnica ul. Wałbrzyska 1, 59-220 Legnica**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
- Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
- Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

12. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Wojciech Radziejewski telefon 76 88 99 253

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Eksploatacji
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci

Robert Dyrz

Załączniki:

1. Projekt Umowy

Kopia:

- OME

